

運輸安全マネジメント(安全への取り組み)

運輸安全マネジメントの基本方針(令和8年度)

当社、龍神自動車株式会社は、運輸安全マネジメントにおける『安全方針』を次のように定め、取り組んでいます。全従業員がこの安全方針の意図、方向性、主旨を深く理解し、日々の業務に反映し、実践することが必要となります。

『輸送の安全に関する目標』が達成できるよう、全員で取り組んでまいります。

記

1. 安全方針

安全憲章 『絶対安全 私たちの誓い』

2. 輸送の安全に関する基本方針

- ① 社長および管理職は、輸送の安全確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たす。
- ② 社長をはじめ現場従業員にいたるまで、関係法令等を遵守する。
- ③ 現場における安全についての意見を真摯に受け止め、全従業員で安全の確保を最優先に取り組む。
- ④ 輸送の安全に関する計画を策定(Plan)し、実行(Do)、点検(Check)、改善(Act)の徹底により安全対策を不断に見直す。
- ⑤ 輸送の安全に関する情報を積極的に公表する。

令和8年4月1日
龍神自動車株式会社
代表取締役 川畑保

輸送の安全に関する目標(安全目標)及び目標の達成状況

1. 輸送の安全に関する目標

- ① 有責となる重大事故件数「ゼロ」
- ② 人身事故の撲滅
二輪車及び歩行者との接触事故「ゼロ」
- ③ 車内事故の撲滅
車内転倒事故件数「ゼロ」

2. わが社の「事故に関する統計」

- ① 有責となる重大事故件数……………0 件
- ② 人身事故の撲滅
二輪車及び歩行者との接触事故……………0 件
- ③ 車内事故の撲滅
車内転倒事故件数……………0件

3. 目標の達成状況(7年度)

区分	令和7年度 (2025年4月～2026年3月)		令和8年度 (2026年4月～2027年3月)
	目標	実績	目標
重大事故	0件	0件	0件
人身事故	0件	0件	0件
物損事故	4件	9件 (後退時の事故を含む)	4件 (前年比50%以上削減)
車内事故	0件	0件	0件
後退時の事故	0件	2件	0件
健康起因事故	0件	0件	0件
飲酒運転	0件	0件	0件

※人身事故、物損事故は有責事故件数

※物損事故の定義:車両や相手の損傷の大小に関わらず軽微な事故であっても有責と認められたもの(不明事故も含む)

令和8年4月1日
龍神自動車株式会社

自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故

(国土交通省に報告が必要な重大事故)

当社は上記に規定する規則(総件数及び類型別事故件数)について令和07年04月01日から令和8年03月31日まで0件であったことを報告いたします。

令和 8 年度 龍神自動車株式会社

運輸安全マネジメントガイドライン

1. 経営トップの責任

(1) 経営トップの責務

当社は経営トップである社長の責務を次のとおり定める。

- ① 社長は、バス輸送、貨物輸送の安全確保に関する最終的な責任を有する。
- ② 社長は輸送の安全確保に関し、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講ずる。
- ③ 社長はPDCAサイクルにより継続的な輸送の安全向上を図るなど、輸送の安全確保のための業務の実施と管理の状況が適切かどうか常に確認し、必要な改善を行う。

(2) 社内組織

当社は輸送の安全確保のため、責任体制を次のとおり定める。

- ① 運行管理者、整備管理者については別に定めるところによる。
- ② 安全マネジメント担当者、輸送の安全に関する組織体制、指揮命令系統の組織は、『安全管理組織図』に定める。
- ③ 運転者等社員は運行管理者等の指示を受け、常に安全の向上に資する技能等の向上を図り、輸送の安全確保に努める。

2. 安全方針

(1) 安全憲章『絶対安全 私達の誓い』

周知方法

- ① 社内
イ. 本社(田辺)営業所

車庫内への掲出、点呼場への掲示、乗務員休憩室への掲示、お客様出入口への掲示
口、大阪営業所

車庫内への掲示、点呼場への掲示、乗務員休憩室への掲示

② 社外 ホームページへの掲載

(2) 輸送の安全に関する基本的な方針

- ① 社長および管理職は、輸送の安全確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たす。
- ② 社長をはじめ現場従業員にいたるまで、関係法令等を遵守する。
- ③ 現場における安全についての意見を真摯に受け止め、全従業員で安全の確保を最優先に取り組む。
- ④ 輸送の安全に関する計画を策定し、実行点検改善により安全対策を不断に見直す。
- ⑤ 輸送の安全に関する情報を積極的に公表する。

3. 安全重点施策

(1) 輸送の安全に関する目標(令和08年度)

- ① 有責となる重大事故件数『ゼロ』
- ② 人身事故の撲滅
二輪車及び歩行者との接触事故『ゼロ』
- ③ 車内事故の撲滅
車内転倒事故件数『ゼロ』

(2) 輸送の安全を確保するための取組計画

- ① 当社の輸送の安全を確保するための取組計画は、別紙『令和08年度 安全重点施策取組計画表』に定める。
- ② 取組計画実施に当たっては、責任者、手段、実施期間、日程等を明確にする。
- ③ 『安全重点施策取組計画表』については、定期的に進捗・達成状況を把握し、年度ごとに見直しを行う。

4. 安全統括管理者の責務

- (1) 安全統括管理者は輸送の安全を確保するため、社長の負託を受け、安全管理体制に必要な手順及び方法を確立し、実施し、維持し、改善すること。
- (2) 安全統括管理者は、安全管理体制の課題または問題点を的確に把握する立場として以下の事項を社長に適時、適切に報告または意見上申すること。
 - ① 安全重点施策の進捗・達成状況
 - ② 情報伝達及びコミュニケーションの確保の状況
 - ③ 事故等の発生状況
 - ④ 是正措置及び予防措置の実施状況
 - ⑤ 安全管理体制の実施状況及び改善の必要性の有無
 - ⑥ 内部監査の結果

- ⑦ 現業管理部門等からの改善提案
 - ⑧ 過去のマネジメントレビューの結果に対する対応状況
 - ⑨ 外部からの安全に関する要望・苦情
 - ⑩ その他必要と判断した情報
- (3) 安全方針を社内に周知徹底すること。

5. 要員の責任・権限

- (1) 当社の安全管理体制は別に定める『安全管理組織図』による。
『安全管理組織図』は営業所内に掲示する。
- (2) 当社は安全管理体制の運営上、必要な責任・権限の他、関係法令等で定められている責任・権限を必要とされる要員に付与する。責任・権限の職務対応は別に定める『安全管理体制に係る職務対応表』のとおりとする。

6. 情報伝達及びコミュニケーションの確保

- (1) 現場からの輸送の安全に関する情報の取得
- ① 社長並びに管理職の現場巡回により、現場要員から意見聴取する。
 - ② 社長並びに管理職が、現場要員と個別面談を実施する。
 - ③ 小集団活動(研究会・研修会)を活用する。
 - ④ 経営協議会(労使協議会)を活用する。
 - ⑤ 管理職の日直・宿直時の現場との直接対話を活用する。
- (2) 社内横断的な輸送の安全に関するコミュニケーション
- ① 月例会議(経営会議)を活用する。
 - ② 安全マネジメント委員会(事故防止対策委員会メンバー)を運用する。
 - ③ 安全に関する各種教育・研修を利用する。
 - ④ 年始会、朝礼、点呼で周知する。
 - ⑤ 安全に関する情報を社内掲示板に掲出またはリーフレットとして配布する
 - ⑥ 路線バス車内に車内転倒事故防止案内を掲出するとともに、車内マイク案内する。

7. 事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集・活用

- (1) 事故報告
- ① 事故報告は人身物損、有責無責、事の軽重にかかわらず、別紙『事故報告書』により全ての事故を営業所ごとに作成し、総務部長を経由して発生後遅くとも1週間以内に社長まで報告する。
 - ② 重大事故については、報告書の作成を待たず、総務部長が社長に口頭報告する。また、状況の推移を逐次報告する。
 - ③ 重大事故が発生した場合は、安全統括管理者が運転者に事故警報を発令する。
 - ④ 事故報告で重大事故にはならなかつたものの、重大事故につながる恐れのある報告については、安全統括管理者がすばやく運転者に注意喚起する。

- ⑤ 事故報告は半年に一度、総務部長が分析を行い、事故の傾向と対策を事故防止委員会に報告し、事故防止について全運転者に周知指導する。
 - ⑥ 総務部長は過去5年間の事故の傾向を分析して、事故防止対策を検討し、実施する。
- (2) ヒヤリ・ハット情報
- ① ヒヤリ・ハット情報については、半年に一度、情報収集月間を設定して情報収集する。
 - ② ヒヤリ・ハット情報は運行管理者・運行管理代務者が終業点呼時に、別紙『ヒヤリ・ハット調査票』を使用して、運転者より直接聞き取りにより収集する。
 - ③ ヒヤリ・ハット情報は総務部長が集約、ドライブ・レコーダーやデジタルタコグラフをもとに分析する。
 - ④ 総務部長は分析結果をもとに、重大事故につながる危険度の高い事案については、早期に運転者に公表し、事故の未然防止の対策を検討し、実施する。
- (3) その他の情報
- ① 総務部長は関係官庁、関係機関からの安全に関わる情報を、理解しやすいように加工して、運転者に注意喚起する。
 - ② 総務部長は同業他社の事故の新聞記事を切り抜き、簡単なコメントをつけ運転者に注意喚起する。

8. 重大事故等への対応

- ① 重大事故等に対する措置は、交通事故処理規程第3章『重大死傷事故処理』による。
- ② 重大事故等に対する対応手順は、安全管理規程に定める『緊急連絡一覧表』による。
- ③ 重大事故等対応のための人員体制は、安全管理規程に定める『緊急連絡先』による。『緊急連絡先』は点呼執行場に常時掲示し、変更の都度、更新する。
- ④ 総務部長はその時々での事故の規模により、緊急招集メンバーを決定する。
- ⑤ 安全統括管理者は重大事故等対応訓練のシナリオを作成し、一年に一回対応訓練を実施する。
- ⑥ 総務部長は事業計画の変更を踏まえ、年度末には『異常気象時並びに自然災害発生時における輸送の安全確保マニュアル』の見直しを図る。

9. 関係法令等の遵守の確保

- (1) 関係法令等の遵守の確保は総務部長が統括する。
- (2) 総務部長は関係法令等に変更が生じた時は、その都度社内規定等の変更の必要の有無を点検し、必要があれば直ちに変更し、社内に周知徹底するとともに、必要な場合は関係官庁に届け出る。
- (3) 総務部長は毎年度末までに、次年度事業計画の輸送に従事する要員の確保状況を点検する。
- (4) 総務部長は次の事項について、定期的に確認する。
 - ① 輸送施設の確保及び作業環境の整備

- ② 安全な輸送サービスの実施及びその監視
- ③ 事故等への対応
- ④ 事故等の是正措置及び予防措置
- (5) 総務部長は貸切バス事業者安全性評価認定制度の評価項目(大項目、中項目、小項目)の法令遵守事項について、その適合状況を営業所ごとに毎年点検する。

10. 安全管理体制の維持・改善に必要な教育・訓練等

(1) 経営管理部門の教育・訓練

社長、安全統括管理者、各部門の管理職及び補助者等並びに安全管理体制に係る内部監査担当者、運輸安全マネジメント制度の趣旨等の理解を深めるために、次に掲げる事項に関し必要な教育・訓練を計画的に実施し、その有効性、効果を把握し、必要に応じ、当該教育・訓練の内容等の見直し・改善を図る。

- ① 本ガイドラインの内容
- ② 安全管理規程の記載内容
- ③ 関係法令等

(2) 現場従業員への教育・訓練

- ① 初任運転者への教育・訓練は別に定める『初任運転者教育カリキュラム』による。
- ② 事故惹起運転者に対する教育・訓練は、別に定める『事故惹起運転者特別教育カリキュラム』による。
- ③ 高齢運転者(満65歳に達した運転者)には「適齢診断」を受診させ、年齢による身体機能の変化等を自ら考えるよう指導する。
- ④ 一般運転者の教育・研修は参加・体験・実践型の教育・訓練を中心に、安全運転について自ら考え、自ら実践してゆくことを旨とする。

(3) 事故体験の共有

- ① 自社のドライブレコーダーの事故映像を共有。
- ② 自社の事故事例を研修教材に活用。

11. 内部監査

- (1) 当社は安全管理体制の構築・改善の取組に関する事項を確認するために内部監査を実施する。内部監査の範囲は、安全管理体制全般とし、社長、安全統括管理者等及び必要に応じ現業実施部門に対して行う。

- ① 安全管理体制の構築・改善の取組が、安全管理規程、その他安全管理体制に関する規程・手順に適合しているか。
- ② 安全管理体制が適切に運営され、有効に機能しているか。

- (2) 内部監査の手順は次のとおりとする。

- ① 監査対象となる取組状況、過去の監査結果等を考慮して、監査方針、重点確認事項等を含めた監査計画を策定する。
- ② 内部監査は監査の範囲、頻度を定め、社長、安全統括管理者等に対しては、少なく

- とも1年毎に実施する。重大事故が発生した際は適宜必要な内部監査を実施する。
- ③ 内部監査の実施に当たっては、内部監査を受ける部門の業務に従事していない者が実施し、監査の客観性を確保する。
 - ④ 内部監査を効果的に実施するため、内部監査を担当する者(以下「内部監査要員」という。)には、内部監査の方法等について、必要な教育・訓練を実施する。
 - ⑤ 内部監査要員は、監査終了後、速やかに監査結果を取りまとめ、社長及び安全統括管理者に報告するとともに、被監査部門関係者に監査結果を説明・伝達する。
 - ⑥ 被監査部門の責任者は、監査で指摘を受けた問題点の原因を遅滞なく除去するために、必要な是正措置・予防措置を実施する。
 - ⑦ 実施した措置内容の検証を行い、検証内容をマネジメントレビューで報告する。
- (3) 内部監査の実施に当たっては、必要に応じ、社長がその重要性を社内へ周知徹底する等の支援を行う。
- (4) 安全管理体制の構築・改善のために有効な内部監査の取組を推進するため、内部監査の取組状況や内部監査要員の力量を定期的に把握・検証し、内部監査の方法や内部監査要員に対する教育・訓練などの見直し・改善をはかる。

12. マネジメントレビューと継続的改善

(1) マネジメントレビュー

- 1) 社長は、安全管理体制が適切に運営され、有効に機能していることを確認するために、安全管理体制の機能全般に関し、少なくとも1年毎にマネジメントレビューを行う。重大事故が発生した際は適宜実施する。
- 2) 社長は、マネジメントレビューの際に、次の安全管理体制に関する情報を確認し安全管理体制の改善の必要性と方向性、実施時期、必要となる資源等について検討を行う。
 - ① 従業員への安全方針の浸透・定着の状況
 - ② 安全重点施策の進捗・達成状況
 - ③ 情報伝達及びコミュニケーションの確保の状況
 - ④ 事故等の発生状況
 - ⑤ 是正措置及び予防措置の実施状況
 - ⑥ 安全管理体制の実施状況及び改善の必要性の有無
 - ⑦ 内部監査の結果
 - ⑧ 改善提案
 - ⑨ 過去のマネジメントレビューの結果に対する対応状況
 - ⑩ 外部からの安全に関する要望、苦情
 - ⑪ 国の保安監査や運輸安全マネジメント評価の結果
 - ⑫ その他必要と判断した情報など
- 3) 社長は、マネジメントレビューの結果から、少なくとも次の事項を決定する。
 - ① 今後の安全管理体制の構築・改善に関する取組目標と計画(次年度の安全重点施策を含む。)

- ② 輸送の安全に関する取組の手順・方法の見直し・改善
- ③ 輸送の安全に関する組織・人員体制の見直し・改善
- ④ 輸送の安全に関する投資計画の見直し・改善

(2) 継続的改善

日々の輸送活動で発生する輸送の安全に関するトラブルや不具合に対しの確に対処するため、輸送の安全に関する明らかとなった課題等については、その原因を除去するための是正措置を、また、輸送の安全に係る潜在的課題については、その原因を除去するための予防措置を適時、適切に講じる。是正措置及び予防措置を実施する際には、以下に定める手順で行う。

- ① 明らかとなった課題等及び潜在的課題等の内容の確認
- ② 課題等の原因の特定
- ③ 是正措置及び予防措置を実施する必要性の検討
- ④ 必要となる是正措置及び予防措置の検討及び実施
- ⑤ 実施した是正措置及び予防措置の事後の有効性の評価

13. 文書の作成及び管理

(1) 安全管理体制を構築・改善するために、次に掲げる文書を作成し、適切に管理する。

1) 安全管理体制を構築・改善する上で、基本となる必要な手順を規定した文書。

- ① 文書管理手順:文書の承認、発行、改訂等を定めた文書
- ② 記録管理手順:記録の分類、保管、破棄等を定めた文書
- ③ 事故情報等管理手順:事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集及び活用の手順を定めた文書
- ④ 重大事故等対応手順:重大な事故等の対応の手順を定めた文書
- ⑤ 内部監査手順:内部監査の手順を定めた文書
- ⑥ 是正及び予防に関する手順:是正措置及び予防措置を決定するための手順を定めた文書

2) 関係法令等により作成を義務付けられている文書。

3) その他安全管理体制を構築・改善する上で、当社が必要と判断した文書。

(2) 文書は、文書の様式、書式、形態(電子媒体を含む。)等を含め、文書化すべき文書の範囲、程度、詳細さは、文書化のねらいを踏まえ実効性のある文書管理を行うために適切と判断したものとする。過剰な文書化は、却って文書管理の効率を損なうため、既存文書をできる限り活用し、過剰に文書を作成しないよう留意し、また、必要に応じ、フローチャート、図、表等を活用する等文書内容を簡明化する。

14. 記録の作成及び維持

(1) 当社は、安全管理体制の運用結果を記録に残すために、次の記録を作成し適切に、維持する。

1) 安全管理体制を構築・改善する上で、基本となる記録。

- ① 安全統括管理者から社長への報告内容に関する記録
 - ② 事故、ヒヤリ・ハット情報等の収集及び活用内容に関する記録
 - ③ 安全管理体制の構築・改善に必要な教育・訓練に関する記録
 - ④ 内部監査の実施に関する記録
 - ⑤ マネジメントレビューに関する記録
 - ⑥ 是正措置及び予防措置に関する記録
- 2) 関係法令等により作成を義務付けられている記録
 - 3) その他安全管理体制を構築・改善する上で、当社が必要と判断した記録
- (2) 記録は、記録の様式、書式、形態(電子媒体を含む。)等を含め、作成・維持すべき記録の範囲程度、詳細さは、記録を行うことのねらいを踏まえ、実効性のある記録管理を行うために適切と判断したものとする。過剰、複雑な記録化は、却って記録管理の効率を損なうため、既存の記録をできる限り活用し、過剰に記録を作成しないよう留意し、また、記録は読みやく、容易に識別かつ検索可能なものとする。

輸送の安全のために講じた措置 及び 講じようとする措置

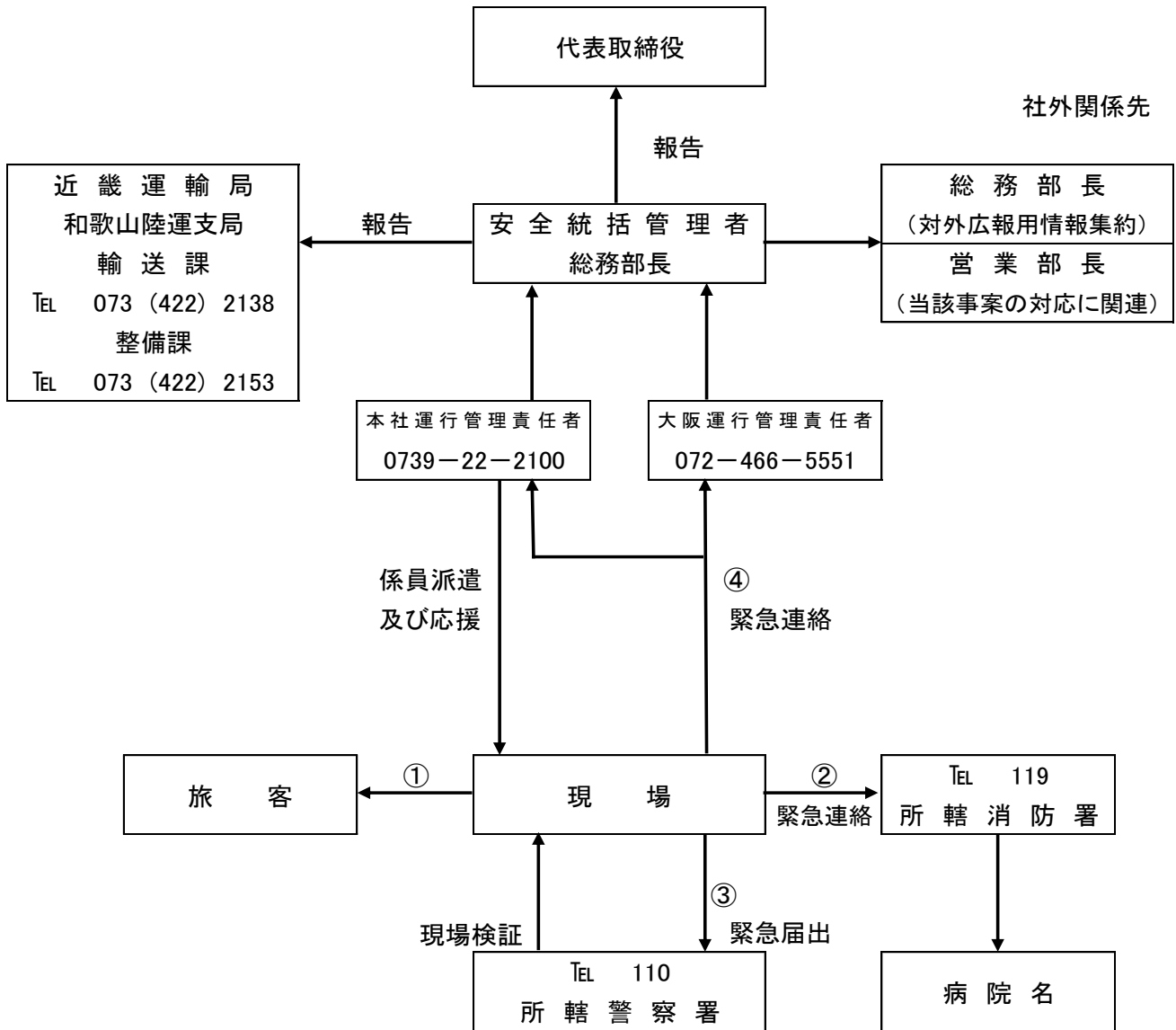
1. 運輸安全マネジメントセミナー受講に関しては、下記の通り受講しております。

令和7年度	ガイドラインセミナー	NASVA 主催	1名受講
	内部監査セミナー	NASVA 主催	1名受講
	リスク管理セミナー	NASVA 主催	1名受講
	運輸防災マネジメントセミナー	NASVA 主催	1名受講
2. 運行管理者は法令により定められた2年に1度の運行管理者講習を受講しております。法令遵守の運行の徹底を図るため、全社員が運行管理業務の正しい知識の習得を目的とした「運行管理者育成制度」を設けております。希望者には運行管理者指導講習の受講と運行管理者試験の受験を推奨し、費用は会社で負担いたします。
3. 運行管理業務として、異常気象、事故、車両故障など緊急事態発生時の連絡、現場位置の把握、及び迅速な対応ができるように、地図ソフトと連動したシステム構築を行い、IP無線機を貸切仕様・乗合仕様の各バスに取り付け、本部、各車両間で一斉に連絡ができるようにしました。

4. 全ての貸切車両に「5カメラ常時記録ドライブレコーダー一体型デジタルタコグラフ」を導入しております。こちらの機器により、ほぼリアルタイムで当日の運行状況を把握することができ、ドライブレコーダーの映像を車両が帰庫する前でも取得することが出来ます。GPS 管理画面の地図には「雨雲 MAP」を表示することが可能で、車輛位置と雨雲位置及び降雨量を同時に把握することが出来ます。これにより台風やゲリラ豪雨等の異常気象時に速やかに事務所で確認することが出来ます。
5. 全ての乗務員を対象に、ヒヤリ・ハット情報の提出を義務付けております。また、運行管理者はヒヤリ・ハット情報の報告を受けた後は速やかにドライブレコーダーでヒヤリ・ハット映像を取得し、定期的に行っている安全教育に活用して情報共有を行っております。
6. 全ての乗務員に対し、スマートフォンを貸与することで、国土交通省自動車局発信メールマガジン「事業用自動車安全通信」の全国事故情報、また、社内ヒヤリ・ハット情報や事故情報を他の乗務員に速やかに共有できるよう独自配信し、安全管理に努めております。
7. 健康起因による事故防止のため、会社規定による 4 つのスクリーニング検査を実施しています。
8. 年に 1 度、自動車安全運転センターに全乗務員の「運転記録証明書」を申請し、定期的に交通違反点数を確認し、乗務員教育や事故防止に活用しております。

輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

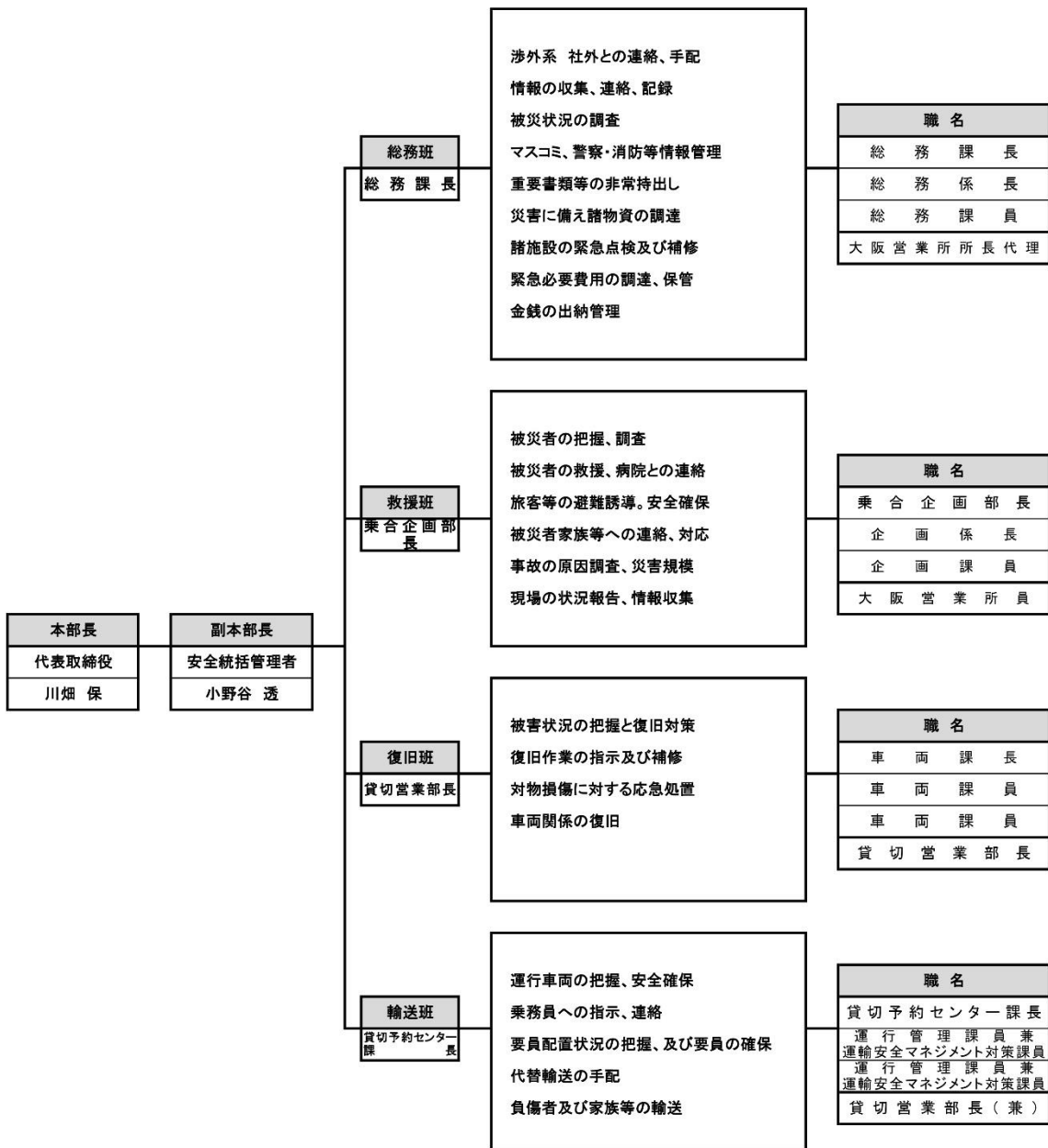
緊急連絡一覧表



- * 緊急事故(テロ)が発生した場合は、担当乗務員は直ちに①.②.③.④の順に作業を行う。人身事故でない場合は、①を略し②.③.④を行う。
- * 運転途中における状況報告義務及びその方法は、①.②.③.④にもとづき遅滞なく状況報告を行う。

事故対策本部組織及び職務分掌

(重大事故、異常気象及びテロ発生時の連絡・指示体制一覧表)



輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

令和7年度 運転者に対する指導・監督の年間実績

日通自動車株式会社

月	実施項目	実施日	実施内容(実施回数)	講習者数	実施形態・場所	会議
4月	スローガン(輸送の安全)の徹底	4月1日	新幹線は多岐乗換先・・・スローガン(①・②)	人権啓発	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	4月1日	交通安全運動について、SNSにて発信及び啓発活動(④・⑤)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
	定式目標	4月14日	観光バスと乗客車の事故・・・重大事故情報(③)	初任診断(該当者)	体調管理・睡眠状況	賛助委員会
	お金の安全(交通安全)の徹底	4月22日	乗合バスの乗客火災・・・重大事故情報(③)			
5月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	5月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	5月18日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
6月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	6月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	6月9日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
7月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	7月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	7月11日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
8月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	8月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	8月11日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
9月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	9月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	9月11日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
10月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	10月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	10月11日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
11月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	11月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	11月14日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
12月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	12月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	12月11日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
	定式目標	12月22日	年末年始の交通安全について、SNSにて発信及び啓発活動(④・⑤)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
	お金の安全(交通安全)の徹底	12月24日	年末年始の交通安全について、SNSにて発信及び啓発活動(④・⑤)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
1月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	1月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	1月11日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
2月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	2月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	2月11日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会
3月	スローガン(乗客乗降の安全)の徹底	3月1日	乗客乗降を安全とした乗客・・・スローガン(③・④・⑤・⑥・⑦)	医師診断(該当者)	健康診断(体質)	安全衛生委員会
	乗合目標	3月11日	乗客乗降における乗客乗降対峙について・・・SNS情報発信(④)	医師診断(該当者)	点検時における	事故対策委員会

- | | |
|---|---------------------------------------|
| ① 事業用自動車運転する場合の心構え | ⑧ 運転者の運転適性に応じた安全運転 |
| ② 事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項 | ⑨ 交通事故に関わる運転者の生理的および心理的要因並びにこれらへの対処方法 |
| ③ 事業用自動車の構造上の特性 | ⑩ 健康管理の重要性 |
| ④ 乗車中の旅客の安全を確保するための留意すべき事項 | ⑪ 安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法 |
| ⑤ 旅客が乗降する時の安全を確保するために留意すべき事項 | ⑫ ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転 |
| ⑥ 主として運行する路線もしくは経路または営業区域における道路及び交通の状況 | ⑬ ドライブレコーダーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有 |
| ⑦ 危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法(非常用信号用具、非常口、消火器の取り扱い) | |

令和8年度 運転者に対する指導・監督の年間計画(運転者教育計画)

株式会社 自衛自動車

年度	重点項目	実施内容	講習会場	講習内容	実施施設(講習場)	指導形態・指導	主催
4月	①-①-1「危険回避の進行指導」 【実施目標】 走行者としての危険回避…運転者としての危険回避 【学習目標】 走行者としての危険回避…運転者としての危険回避 ①-①-2「安全運転の重要性」(4/9-4/15) 安全運転、安全義務、4角目等の原則	①事業用自動車運転する場合の心構え ②事業用自動車運転の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項 ③運転者としての責任		運行管理者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運転者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会 実践委員会
5月	①-①-3「危険回避の重要性」 【実施目標】 危険回避の重要性…危険回避の重要性 【学習目標】 危険回避の重要性…危険回避の重要性 ～走行者・運転者としての責任～	②主として運行する路線もしくは営業区域における制動及び突進の状況 ③危険の予兆及び回避並びに緊急時における対応方法		運転者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運行管理者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会
6月	①-①-4「目的の達成」 【実施目標】 目的の達成…目的の達成 【学習目標】 目的の達成…目的の達成 ～走行者としての責任～	③事業用自動車運転の特性 ④営業上の安全を確保するための留意すべき事項 ⑤乗客が乗降する際の安全を確保するための留意すべき事項 ⑥運転者としての責任 ⑦ドライブレザーの記録を利用した運転者の特性に応じた安全運転 ⑧ドライブレザーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有		運転者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運行管理者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会 実践委員会 指導者講習所
7月	①-①-5「市街地の安全運転」 【実施目標】 市街地の安全運転…市街地の安全運転 【学習目標】 市街地の安全運転…市街地の安全運転 ～走行者としての責任～	④危険の予兆及び回避並びに緊急時における対応方法 ⑤安全上の向上を図るための留意すべき事項 ⑥乗客が乗降する際の安全を確保するための留意すべき事項 ⑦ドライブレザーの記録を利用した運転者の特性に応じた安全運転 ⑧ドライブレザーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有		運転者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運行管理者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会
8月	①-①-6「目的の達成」 【実施目標】 目的の達成…目的の達成 【学習目標】 目的の達成…目的の達成 ～走行者としての責任～	③事業用自動車運転の特性 ④営業上の安全を確保するための留意すべき事項 ⑤乗客が乗降する際の安全を確保するための留意すべき事項 ⑥運転者としての責任 ⑦ドライブレザーの記録を利用した運転者の特性に応じた安全運転 ⑧ドライブレザーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有		運行管理者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運行管理者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会
9月	①-①-7「危険回避の重要性」 【実施目標】 危険回避の重要性…危険回避の重要性 【学習目標】 危険回避の重要性…危険回避の重要性 ～走行者としての責任～	③事業用自動車運転の特性 ④営業上の安全を確保するための留意すべき事項 ⑤乗客が乗降する際の安全を確保するための留意すべき事項 ⑥運転者としての責任 ⑦ドライブレザーの記録を利用した運転者の特性に応じた安全運転 ⑧ドライブレザーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有		運行管理者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運行管理者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会 実践委員会
10月	①-①-8「目的の達成」 【実施目標】 目的の達成…目的の達成 【学習目標】 目的の達成…目的の達成 ～走行者としての責任～	③事業用自動車運転の特性 ④営業上の安全を確保するための留意すべき事項 ⑤乗客が乗降する際の安全を確保するための留意すべき事項 ⑥運転者としての責任 ⑦ドライブレザーの記録を利用した運転者の特性に応じた安全運転 ⑧ドライブレザーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有		運行管理者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運行管理者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会
11月	①-①-9「目的の達成」 【実施目標】 目的の達成…目的の達成 【学習目標】 目的の達成…目的の達成 ～走行者としての責任～	③事業用自動車運転の特性 ④営業上の安全を確保するための留意すべき事項 ⑤乗客が乗降する際の安全を確保するための留意すべき事項 ⑥運転者としての責任 ⑦ドライブレザーの記録を利用した運転者の特性に応じた安全運転 ⑧ドライブレザーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有		運行管理者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運行管理者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会
12月	①-①-10「目的の達成」 【実施目標】 目的の達成…目的の達成 【学習目標】 目的の達成…目的の達成 ～走行者としての責任～	③事業用自動車運転の特性 ④営業上の安全を確保するための留意すべき事項 ⑤乗客が乗降する際の安全を確保するための留意すべき事項 ⑥運転者としての責任 ⑦ドライブレザーの記録を利用した運転者の特性に応じた安全運転 ⑧ドライブレザーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有		運行管理者講習 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	運行管理者講習所 事故防止有資格者 指導者手帳取得講習 ドローン講習指導	指導形態(外注) 点検時における 体罰禁止・懲罰禁止	安全衛生委員会 実践委員会

①事業用自動車運転する場合の心構え	②運転者の運転適性に応じた安全運転
③事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項	④交通事故に関わる運転者の生理的および心理的要因並びにこれらへの対処方法
⑤事業用自動車の構造上の特性	⑥健康管理の重要性
⑦乗車中の乗客の安全を確保するための留意すべき事項	⑧安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法
⑨旅客が乗降する際の安全を確保するために留意すべき事項	⑩ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転
⑪主として走行する路線もしくは経路または営業区域における道路及び交通の状況	⑫ドライブレコーダーの記録を活用したヒヤリ・ハット体験等の自社内での共有
⑬危険の予兆及び回避並びに緊急時における対応方法(非常用信号用具、非常口、消火器の取り扱い)	

輸送の安全にかかわる内部監査の結果並びに

それに基づき講じた措置及び講じようとした措置

令和8年1月30日・2月2日・2月13日の3日間、本社営業所、大阪営業所にて 輸送の安全に関する内部監査を実施致しました。

監査内容は『絶対安全私たちの誓い』の安全方針に基づき、安全管理体制が効果的に実施・維持され機能しているか、また、安全管理に関する関係法令や社内規定などのルールが遵守され徹底が図られているかについて、被監査箇所に業務内容の説明を求め、該当書類等を閲覧しました。特に、常日頃から経営トップが主体的に安全に対して関与されていることが認められます。

その結果、管理体制の有効性監督及び適合性監査において、概ね適正であることを確認いたしました。

内部監査員

安全管理規程

第1章 総 則

(目 的)

第1条 この規定(以下「本規程」という)は、道路運送法(以下「法」という)第22条の2第2項の規定に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき事項を定め、もって輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

(適用範囲)

第2条 本規程は、当社の一般旅客自動車運送事業並びに一般貨物自動車運送事業、運行管理受託業務及び運転者の運行受委託業務に係る業務活動に適用する。

第2章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

(輸送の安全に関する基本的な方針)

第3条 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸

送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

2. 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善(Plan Do Check Act)を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

(輸送の安全に関する重点施策)

第4条 前条の輸送の安全に関する方針に基づき、次に掲げる事項を実施する。

- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守すること。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施すること。

(輸送の安全に関する目標)

第5条 第3条に掲げる方針に基づき、目標を策定する。

(輸送の安全に関する計画)

第6条 前条に掲げる目標を達成し、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な計画を作成する。

第3章 輸送の安全を確保するための管理の体制

(社長等の責務)

第7条 社長は、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有する。

2. 構成員(以下「経営トップ」という)は、輸送の安全の確保に関し、予算の確保や体制の構築等必要な措置を講じる。
3. 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、安全統括管理者の意見を尊重する。
4. 経営トップは、輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況が適切かどうか常に確認し、必要な改善を行う。

(社内組織)

第8条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し、輸送の安全を確保するための企業統治を適確に行う。

- (1) 安全統括管理者
 - (2) 運行管理者
 - (3) 整備管理者
 - (4) その他必要な責任者
2. 総務部長は、安全統括管理者の命を受け、輸送の安全の確保に関し、営業所長を統括し、指導監督を行う。
 3. 営業所長は、総務部長の命を受け、輸送の安全の確保に関し、営業所を統括し、指導監督を行う。
 4. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統については、安全統括管理者が病気等の理由で本社に不在の場合や重大な事故・災害等に対応する場合も含め、別に定める組織図による。

(安全統括管理者の選任及び解任)

第9条 経営トップのうち、旅客自動車運送事業運輸規則第47条の5に規定する要件を満たす者の中から安全統括管理者を選任する。

2. 安全統括管理者が次の各号のいずれかに該当することとなったときは、当該管理者を解任する。
 - (1) 国土交通大臣の解任命令が出されたとき。
 - (2) 身体の故障その他やむを得ない事由により職務を引き続き行うことが困難になったとき。
 - (3) 関係法令等の違反又は輸送の安全の確保の状況に関する確認を怠るなどにより、安全統括管理者がその職務を引き続き行うことが輸送の安全の確保に支障を及ぼす恐れがあると認められるとき。

(安全統括管理者の責務)

第10条 安全統括管理者は、次に掲げる責務を有する。

- (1) 全社員に対し、関係法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底すること。
- (2) 輸送の安全の確保に関し、その実施及び管理の体制を確立、維持すること。
- (3) 輸送の安全に関する方針・重点施策・目標及び計画を誠実に実施すること。
- (4) 輸送の安全に関する報告連絡体制を構築し、社員に対し周知を図ること。
- (5) 輸送の安全の確保の状況について、定期的に、かつ必要に応じて随時、内部監査を行い、経営トップに報告すること。
- (6) 経営トップ等に対し、輸送の安全の確保に関し、必要な改善に関する意見を述べる等必要な改善の措置を講じること。
- (7) 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者を統括管理すること。
- (8) 整備管理が適正に行われるよう、整備管理者を統括管理すること。
- (9) 輸送の安全を確保するため、社員に対して必要な教育又は研修を行うこと。

(10) その他の輸送の安全の確保に関する統括管理を行うこと。

第4章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

(輸送の安全に関する重点施策の実施)

第11条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、輸送の安全に関する目標を達成すべく、輸送の安全に関する計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を着実に実施する。

(輸送の安全に関する情報の共有及び伝達)

第12条 経営トップとの現場や運行管理者と運転手等との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が適時適切に社内において伝達され、共有されるように努める。また、安全性を損なうような事態を発見した場合には、看過したり隠蔽したりせず、直ちに関係者に伝え、適切な対処策を講じる。

(事故・災害等に関する報告連絡体制)

第13条 事故・災害等が発生した場合における当該事故・災害等に関する報告連絡体系は別に定めるところによる。

2. 事故・災害等に関する報告が、安全統括管理者・経営トップ又は社内の必要な部署等に速やかに伝達されるように努める。
3. 安全統括管理者は、社内において報告連絡体制の周知を図るとともに、第1項の報告連絡体制が十分に機能し、事故・災害等が発生した後の対応が円滑に進むよう必要な指示等を行う。
4. 自動車事故報告規則(昭和26年運輸省令第104号)に定める事故・災害等があった場合は、同報告規則の規定に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。

(輸送の安全に関する教育及び研修)

第14条 第5条の輸送の安全に関する目標を達成するため、必要となる人材育成のための教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、着実に実施する。

(輸送の安全に関する内部監査)

第15条 安全統括管理者は、自ら又は安全統括管理者が指名する者を実施責任者として、安全管理の実施状況等を点検するため、少なくとも1年に1回以上、適切な時期を定めて輸送の安全に関する内部監査を実施する。

また、重大な事故・災害等が発生した場合又は同種の事故・災害等が繰り返し発生した場合その他特に必要と認められる場合には、緊急に輸送の安全に関する内部監査を実施する。

2. 安全統括管理者は、前項の内部監査が終了した場合は、その結果を、改善すべき事項が認められた場合は、その内容を、速やかに、経営トップに報告するとともに、輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は予防

措置を講じる。

(輸送の安全に関する業務の改善)

第16条 安全統括管理者から事故・災害等に関する報告又は前条の内部監査の結果や改善すべき事項の報告があった場合、もしくは輸送の安全の確保のために必要と認める場合には、輸送の安全の確保のために必要な改善に関する方策を検討し、是正措置又は予防措置を講じる。

2. 悪質な法令違反等により重大事故を起こした場合は、安全対策全般又は必要な事項において現在よりも更に高度の安全の確保のための措置を講じる。

(情報の公開)

第17条 輸送の安全に関する基本的な方針、輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況、自動車事故報告規則第二条に規定する事故に関する統計、安全管理規程、輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置、輸送の安全に係る情報の伝達体制及びその他の組織体制、輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況、輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置、安全統括管理者に係る情報について、毎事業度の経過後百日以内に外部に対し公表する。

(輸送の安全に関する記録の管理等)

第18条 本規程は、業務の実態に応じ、定期的に及び適時適切に見直しを行う。

2. 輸送の安全に関する事業運営上の方針の作成に当たっての会議の議事録、報告連絡体制、事故・災害等の報告、安全統括管理者の指示、内部監査の結果、経営トップに報告した是正措置又は予防措置等を記録し、これを適切に保存する。
3. 前項に掲げる情報その他の輸送の安全に関する情報に関する記録及び保存の方法は、関係部署が記録し、保存する。

◇付 則

・この規程は、平成18年10月01日より実施する。

改定 平成26年04月01日改定
令和02年02月01日改定
令和03年02月01日改定
令和04年04月01日改定
令和06年02月01日改定

安全統括管理者に係る情報

道路運送法第 22 条の2第2項第4号の規定により、安全統括管理者を選任しています。

総務部長 小野谷 透